



10 INNOVATIEVE IDEEËN

**VOOR EEN
MOBIEL WUUSTWEZEL**

VISIE

Mobiliteit in Wuustwezel vormt een uitdaging vanwege de toenemende verkeersdruk, onveilige verkeerssituaties en het gebrek aan goede infrastructuur voor fietsers en voetgangers. Dit alles maakt een integrale aanpak van mobiliteit noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming in Wuustwezel te verbeteren.

1. WE WILLEN EEN DUURZAAM EN STRATEGISCH BELEID VOOR FIETTERS

1.	Er moet een beleid worden uitgewerkt rond fietszones en fietsstraten om de veiligheid en toegankelijkheid voor fietsers te verbeteren.
2.	We willen meer inspraak van de inwoners van Wuustwezel over de locaties van deze fietsstraten
3.	We willen dat er een lange termijn plan voor fietsers wordt uitwerkt waar de fietsstraten een onderdeel van zijn
4.	Fietspaden moeten geschikt worden gemaakt voor bakfietsen en driewielers om een breed scala aan fietsers te accommoderen. Er dient een lange termijn plan uitgewerkt worden om de breder wordende fietsen op te vangen.
5.	Fietspaden (en daarmee ook voetpaden) dienen op korte termijn hersteld te worden wanneer er schade is vastgesteld.

2. OPENBAAR VERVOER MOET EERDER EEN ZEGEN DAN EEN VLOEK ZIJN VOOR DE INWONERS VAN WUUSTWEZEL.

1.	De gemeente dient bijvoorbeeld in overleg te gaan met De Lijn en een rechtstreeks traject vanuit Gooreind naar het station Noorderkempem in te leggen.
----	--

3. DE SCHOOLOMGEVING MOET VERKEERSVEILIGER WORDEN GEMAAKT.

1.	In het geval van Stella Matutina dienen bussen omgeleid te worden zodat de G. Gezellelaan niet meer als in én uitrit fungeert, maar als één van de twee.
2.	In plaats van te werken met hekken die de scholen zelf dienen te plaatsen bij om schoolstraten te creëren, zou er gewerkt kunnen worden met tijdgevoelige baren.

4. OVERDREVEN SNELHEID OP DE WEGEN MOET SERIEUS GENOMEN WORDEN MET EFFECTIEVE MAATREGELEN OM DE VERKEERSVEILIGHEID TE VERHOGEN.

- | | |
|----|--|
| 1. | Borden die zone 30 aangeven en boeten alleen, is geen effectieve lange termijn oplossing, daarom vragen wij aan het gemeentebestuur om bijvoorbeeld verkeerskussens te plaatsen op plekken waar overdreven snelheid een ding is. |
|----|--|

5. EEN BETERE DOORSTROMING VAN HET VERKEER IS EEN MUST OM FILES EN VERKEERSOPSTOPPINGEN TE VERMINDEREN.

- | | |
|----|---|
| 2. | Zo zouden we venstertijden kunnen invoeren, waarbij laden en lossen niet kan tijdens bepaalde uren? |
| 3. | In overleg met politie dient er een beleid uitgewerkt te worden rond het innemen van de openbare weg voor bijvoorbeeld werken aan woningen, voet- en fietspaden, enz. |

6. PARKEERVOORZIENINGEN MOETEN WORDEN GEOPTIMALISEERD OM HET PARKEREN IN DE GEMEENTE TE VERGEMAKKELIJKEN EN OVERLAST TE VOORKOMEN.

- | | |
|----|--|
| 1. | Zo zouden we venstertijden kunnen invoeren, waarbij laden en lossen niet kan tijdens bepaalde uren? |
| 2. | Controles uitvoeren op onnodig parkeren op laadpunten voor elektrische wagens (bv. Als wagens aangesloten blijven nadat ze zijn opgeladen, dienen ze extra te betalen) |
| 3. | De voor- en nadelen van een centrale plek met parkeerplaatsen voor bussen en vrachtwagens voor onze gemeente dienen onderzocht te worden. |
| 4. | De voor- en nadelen en mogelijkheden voor alternatieve parkeerplaatsen voor langparkeerders voor onze gemeente dienen onderzocht te worden. |

7. OOK KLEINE PAADJES WILLEN WE VOORZIEN VAN STRAATNAMEN OM DE VINDBAARHEID EN ORIËNTATIE TE VERBETEREN.

1. Bijvoorbeeld het paadje tussen de revalidatieweide in Wuustwezel en de Akkerstraat of het paadje tussen de Kloosterstraat en de Lange Mie.

8. WE WILLEN OP KORTE TERMIJN WERK MAKEN VAN EEN EFFECTIEF PLAN DAT MAATREGELEN BEVAT OVER HOE WE ZWAAR VERKEER DAT ONZE GEMEENTE ENKEL KRUIST, UIT ONZE DORPSKERN KUNNEN MIJDEN.

9. EEN CIRCULATIEPLAN VOOR WOONZONES EN DRUKKE PUNTEN MOET WORDEN UITGEWERKT OM DE VERKEERSSTROMEN BETER TE REGULEREN EN CONGESTIE TE VERMINDEREN.

1. Zo moet elke woonzone minstens twee in- en uitritten hebben.

10. ER DIENT EEN BEVRAGING TE GEBEUREN OM TE ACHTERHALEN IN WELKE MATE DE WENS VOOR MEER DEELWAGENS EN VERDEELPUNTEN LEEFT ONDER ONS WUUSTWEZELNAREN.

1. Indien de wens voldoende groot is, dienen verschillende aanbieders met elkaar vergeleken te worden.
2. Een administratief eenvoudig systeem is een must.

